

## Registro SCESp

## Numero di accreditamento: SCESp 0129

Norma internazionale: ISO/IEC 17065:2012  
Norma svizzera: SN EN ISO/IEC 17065:2013

CertX SA  
Passage du Cardinal 5  
1700 Fribourg

Direttore: Sig. Vincent Sabot  
Responsabile SM: Sig. Vincent Sabot  
Telefono: +41 26 309 29 99  
E-Mail: [admin@certx.com](mailto:admin@certx.com)  
Internet: [www.certx.com](http://www.certx.com)  
Primo accreditamento: 24.02.2020  
Accreditamento attuale: 24.02.2025 al 23.02.2030  
Registro vedi: [www.sas.admin.ch](http://www.sas.admin.ch)  
(Organismi accreditati)

### Campo d'applicazione dell'accREDITAMENTO a partire dal 24.02.2025

#### Organismo di certificazione di prodotti, processi e servizi nel campo della sicurezza funzionale e della cybersecurity

Norma	Campi tecnici autorizzati	Osservazioni
<b>CertX-FS V 2.1</b>	<b>Sicurezza funzionale</b>  Sicurezza funzionale dei sistemi elettrici/elettronici/elettronici programmabili correlati alla sicurezza  Macchine movimento terra – Sicurezza funzionale  Trattrici, macchine agricole e forestali – Sicurezza funzionale	  SN IEC EN 61508-1:2011 SN IEC EN 61508-2:2011 SN IEC EN 61508-3:2011  SN EN ISO 19014-1:2019 SN EN ISO 19014-2:2022 SN EN ISO 19014-3:2019 SN EN ISO 19014-4:2021  SN EN ISO 25119-1:2019 SN EN ISO 25119-1:2023 + AMD 1:2023 SN EN ISO 25119-2:2019 SN EN ISO 25119-2:2023 SN EN ISO 25119-3:2019 SN EN ISO 25119-3:2023 + AMD 1:2023 SN EN ISO 25119-4:2019 SN EN ISO 25119-4:2023 + AMD 1:2023



## Registro SCESp

## Numero di accreditamento: SCESp 0129

Norma	Campi tecnici autorizzati	Osservazioni
<b>CertX-FS V 2.1</b>	Veicoli stradali – Sicurezza funzionale	ISO 21448:2022
	Veicoli stradali – Sicurezza funzionale	ISO 26262-2:2018 ISO 26262-3:2018 ISO 26262-4:2018 ISO 26262-5:2018 ISO 26262-6:2018 ISO 26262-7:2018 ISO 26262-8:2018 ISO 26262-9:2018 ISO 26262-11:2018 ISO 26262-12:2018
	Sicurezza funzionale delle applicazioni ferroviarie	SN EN 50126-1:2017 SN EN 50126-2:2017
	Software per sistemi di controllo e protezione ferroviaria	SN EN 50128:2011 resp. SN EN 50128/AC:2011 + A1:2020 + A2:2020 SN EN 50129:2018 + Corr. 2019
	Software a bordo del materiale rotabile	SN EN 50657:2017 + A1:2023
	Requisiti per lo sviluppo di software per applicazioni ferroviarie	SN EN 50716:2023
	Sicurezza del macchinario – Parti dei sistemi di comando legate alla sicurezza	SN EN ISO 13849-1:2016 SN EN ISO 13849-1:2023 SN EN ISO 13849-2:2013
	Sicurezza del macchinario – Dispositivi di protezione elettrosensibili	SN EN 61496-1:2013 SN EN IEC 61496-1:2020 SN EN 61496-2:2013 SN EN IEC 61496-2:2020
	Sicurezza del macchinario – Sicurezza funzionale dei sistemi di comando e controllo elettrici, elettronici ed elettronici programmabili correlati alla sicurezza	SN EN IEC 62061:2021 + AMD 1:2024 CSV
	<b>CertX-CS V 2.0</b>	<b>Cybersecurity</b>
Reti di comunicazione industriali – Sicurezza delle reti e dei sistemi		EN IEC 62443-2-1:2010 EN IEC 62443-2-1:2024 SN EN IEC 62443-2-4:2017 EN IEC 62443-2-4:2023 EN IEC 62443-3-3:2013 SN EN IEC 62443-4-1:2018 SN EN IEC 62443-4-2:2019
Veicoli stradali - Ingegneria della cybersecurity		ISO/SAE 21434:2021
Veicoli stradali - Ingegneria dell'aggiornamento del software		ISO 24089:2023 + AMD 1:2024



## Registro SCESp

## Numero di accreditamento: SCESp 0129

Norma	Campi tecnici autorizzati	Osservazioni
<b>Ordinanza sulle macchine (OMacch) RS 819.14</b>	Esame UE del tipo ai sensi dell'allegato IX + art. 12 (§ 3 b) + art. 12 (§ 4 a) per le categorie di macchine n° 19 e n° 21 ai sensi dell'allegato IV	Norme tecniche armonizzate applicabili: SN EN ISO 13849-1:2016 SN EN ISO 13849-1:2023 SN EN ISO 13849-2:2013  SN EN IEC 62061:2021 + AMD 1:2024 CSV  IEC 61800-5-2:2016 RLV
<b>Direttiva 2006/42/CE</b>		Organismo notificato n° <b>NB 2948</b> (secondo MRA/accordo Svizzera – CE (/UE)), RS 0.946.526.81

In caso di contraddizioni nelle versioni linguistiche dei registri, prevale la versione francese.

\* / \* / \* / \* / \*