



SIS-Verzeichnis

Akkreditierungsnummer: SIS 0196

Internationale Norm: ISO/IEC 17020:2012
Schweizer Norm: SN EN ISO/IEC 17020:2012

CertX SA
Passage du Cardinal 5
1700 Freiburg

Leiter: Herr Vincent Sabot
MS-Verantwortlicher: Herr Vincent Sabot
Telefon: +41 26 309 29 99
E-Mail: info@certx.com
Internet: www.certx.com
Erstmals akkreditiert: 21.04.2020
Aktuelle Akkreditierung: 21.04.2020 bis 20.04.2025
Verzeichnis siehe: www.sas.admin.ch
(Akkreditierte Stellen)

Geltungsbereich der Akkreditierung ab 11.02.2022

Inspektionsstelle (Typ A) für Eisenbahnkomponenten und Teilsysteme des Eisenbahnsystems für die funktionale Sicherheit (RAMS), und für die funktionale Sicherheit von Strassenfahrzeugen, die Sicherheit von Maschinen sowie für sicherheitsrelevanten Teilen von Steuerungssystemen

Normen	Zugelassene technische Geltungsbereiche	Bemerkungen
EUROPÄISCHE NORMEN SN EN 50126-1	Anwendungsgebiete im Schienenverkehr: <ul style="list-style-type: none">- Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung- Schienenfahrzeuge- Fest installierte Anlagen	Umfang der Inspektionen: Produkte, Systeme und Sicherheitsprozesse, wie von der in den Normen 5012X definierten Rolle als unabhängigen Sicherheitsbewertungsstelle gefordert Phase der Inspektion: Entwicklungsphase, Baumusterprüfung, Erstinspektion



SIS-Verzeichnis

Akkreditierungsnummer: SIS 0196

Normen	Zugelassene technische Geltungsbereiche	Bemerkungen
SN EN 50126-2	Anwendungsgebiete im Schienenverkehr: <ul style="list-style-type: none">- Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung- Schienenfahrzeuge- Fest installierte Anlagen	Umfang der Inspektionen: Produkte, Systeme und Sicherheitsprozesse, wie von der in den Normen 5012X definierten Rolle als unabhängigen Sicherheitsbewertungsstelle gefordert Phase der Inspektion: Entwicklungsphase, Baumusterprüfung, Erstinspektion
SN EN 50128	Software für Eisenbahnsteuerungs- und Überwachungssysteme	Umfang der Inspektionen: Produkte, Systeme und Sicherheitsprozesse, wie von der in den Normen 5012X definierten Rolle als unabhängigen Sicherheitsbewertungsstelle gefordert Phase der Inspektion: Entwicklungsphase, Baumusterprüfung, Erstinspektion
SN EN 50657	Software auf Schienenfahrzeugen	Umfang der Inspektionen: Produkte, Systeme und Sicherheitsprozesse, wie von der in den Normen 5012X definierten Rolle als unabhängigen Sicherheitsbewertungsstelle gefordert Phase der Inspektion: Entwicklungsphase, Baumusterprüfung, Erstinspektion
SN EN 50129	Bahnanwendungen - Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme - Sicherheitsbezogene elektronische Systeme für Signaltechnik Funktionale Sicherheit für Straßenfahrzeuge	Umfang der Inspektionen: Produkte, Systeme und Sicherheitsprozesse, wie von der in den Normen 5012X definierten Rolle als unabhängigen Sicherheitsbewertungsstelle gefordert Phase der Inspektion: Entwicklungsphase, Baumusterprüfung, Erstinspektion Inspektionen zum Zwecke der Vorbereitung einer Produktzertifizierung durch eine Produktzertifizierungsstelle
ISO 26262-2	Management der funktionalen Sicherheit	
ISO 26262-3	Konzeptphase	

SIS-Verzeichnis

Akkreditierungsnummer: SIS 0196

Normen	Zugelassene technische Geltungsbereiche	Bemerkungen	
ISO 26262-4	Produktentwicklung auf Systemebene	Keine Prüfung wird durch die Stelle selbst durchgeführt	
ISO 26262-5	Produktentwicklung auf Hardwareebene		
ISO 26262-6	Produktentwicklung auf Softwareebene		
ISO 26262-7	Produktion und Betrieb (Wartung und Abbau)		
ISO 26262-8	Unterstützende Prozesse		
ISO 26262-9	Automobiles Sicherheitsintegritätsniveau (ASIL)-orientierte und sicherheitsorientierte Analyse		
ISO 26262-12	Anpassung der ISO 26262 Norm für Motorräder		
SN EN ISO 13849-1	Allgemeine Gestaltungsleitsätze		Sicherheit von Maschinen – Sicherheitsbezogene Teile von Steuerungen
SN EN ISO 13849-2	Validierung		

Bei Widersprüchen in den Sprachversionen der Verzeichnisse gilt die französische Fassung.

Abkürzung	Bedeutung
ASIL	Automotive safety integrity level / Automobiles Sicherheitsintegritätsniveau
RAMS	Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Wartbarkeit und Sicherheit / Reliability, Availability, Maintainability and Safety

* / * / * / * / *