

## Registro STS

**Numero di accreditamento: STS 0558**

Norma internazionale: ISO/IEC 17025:2017  
Norma svizzera: SN EN ISO/IEC 17025:2018

MATISA Matériel Industriel SA  
Laboratorio di prova  
Boulevard Arc-en-Ciel 25  
Casella postale  
1023 Crissier 1

Direttore: Sig. Alejandro Roda Buch  
Responsabile SM: Sig.ra Isabelle Pereira Barroncas  
Telefono: +41 21 631 21 11  
E-Mail: [homologation@matisa.ch](mailto:homologation@matisa.ch)  
Internet: [www.matisa.com](http://www.matisa.com)  
Primo accreditamento: 27.09.2011  
Accreditamento attuale: 27.09.2021 al 26.09.2026  
Registro vedi: [www.sas.admin.ch](http://www.sas.admin.ch)  
(Organismi accreditati)

## Campo d'applicazione dell'accREDITAMENTO a partire dal 27.09.2021

### Laboratorio di prova per misure su veicoli ferroviari

Prodotti, materiale, campo d'applicazione	Principio di misurazione <sup>2)</sup> (caratteristiche, campo di misurazione, tipo di prova)	Metodi di prova, osservazioni (norme nazionali e internazionali, metodi propri)
Macchine da cantiere per la posa, la misurazione e la manutenzione dei binari ferroviari	Prove dinamiche per la valutazione della sicurezza e della qualità di marcia (mezzi d'opera)	SN EN 14363+A2 (solo alcuni capitoli pertinenti della norma, relativi alle prove effettuate, sono presi in considerazione dal laboratorio), UIC 518 + 518-1
	Prove del sistema di frenatura	SN EN 14033-1 UIC 544-1
	Pesature dei veicoli ferroviari, ruota per ruota	SN EN 14033-1 SN EN 15663+A1 SN EN 15654-2
	Misurazioni della resistenza alla rotazione dei carrelli	SN EN 14363+A2 (solo alcuni capitoli pertinenti della norma, relativi alle prove effettuate, sono presi in considerazione dal laboratorio), UIC 510-1 GM/RT 2141*

## Registro STS

## Numero di accreditamento: STS 0558

Prodotti, materiale, campo d'applicazione	Principio di misurazione <sup>2)</sup> (caratteristiche, campo di misurazione, tipo di prova)	Metodi di prova, osservazioni (norme nazionali e internazionali, metodi propri)
Macchine da cantiere per la posa, la misurazione e la manutenzione dei binari ferroviari	<p>Misurazioni del livello sonoro e delle frequenze degli avvisatori acustici</p> <p>Misurazioni delle emissioni di rumore</p> <p>Verifiche e controlli della sagoma</p> <p>Verifiche e misurazioni della conducibilità elettrica delle macchine e degli assili</p> <p>Capacità dei veicoli ferroviari di superare lo sghembo bi binario</p>	<p>SN EN 15153-2</p> <p>SN EN 14033-3, § 5.23 + appendice C SN EN ISO 3744 SN EN ISO 11201 STI-NOI (Rumore) 1304/2014/UE SN EN ISO 3095 SN EN 15892 Procedura interna 4HOM205J</p> <p>SN EN 14033-1 SN EN 15273-2+A1</p> <p>SN EN 14033-1 SN EN 13260 SN EN 50153+A1 UIC 533</p> <p>SN EN 14363+A2 (solo alcuni capitoli pertinenti della norma, relativi alle prove effettuate, sono presi in considerazione dal laboratorio)</p>

\* GM/RT = Railway Group Standard UK « Resistance of Railway Vehicles to Derailment and Roll-Over »

In caso di contraddizioni nelle versioni linguistiche dei registri, prevale la versione francese.

\* / \* / \* / \* / \*