

Registre STS

Numéro d'accréditation : STS 0558

Norme internationale : ISO/CEI 17025 :2017
Norme suisse : SN EN ISO/CEI 17025 :2018

MATISA Matériel Industriel SA
Laboratoire d'essais
Boulevard Arc-en-Ciel 25
Case postale
1023 Crissier 1

Responsable : M. Alejandro Roda Buch
Responsable SM : Mme Isabelle Pereira Barroncas
Téléphone : +41 21 631 21 11
E-Mail : homologation@matisa.ch
Internet : www.matisa.com
Première accréditation : 27.09.2011
Accréditation actuelle : 27.09.2021 au 26.09.2026
Registre voir : www.sas.admin.ch
(Organismes accrédités)

Portée de l'accréditation le 27.09.2021

Laboratoire d'essai pour mesures sur véhicules ferroviaires

Produits, matériaux, domaine	Principe de mesure ²⁾ (caractéristiques, étendue de mesure, genres d'essais)	Méthodes d'essais, remarques (normes nationales et internationales, méthodes internes)
Machines de chantier pour la pose, la mesure et l'entretien des voies ferroviaires	Essais dynamiques pour l'évaluation de la sécurité et de la qualité de marche (véhicules spéciaux)	SN EN 14363+A2 (seuls certains chapitres pertinents de la norme, relatifs aux essais pratiqués, sont pris en compte par le laboratoire) UIC 518 + 518-1
	Essais du système de freinage	SN EN 14033-1 UIC 544-1
	Pesages de véhicules ferroviaires, roue par roue	SN EN 14033-1 SN EN 15663+A1 SN EN 15654-2
	Mesures de la résistance à la rotation des bogies	SN EN 14363+A2 (seuls certains chapitres pertinents de la norme, relatifs aux essais pratiqués, sont pris en compte par le laboratoire) UIC 510-1 GM/RT 2141*

Registre STS

Numéro d'accréditation : STS 0558

Produits, matériaux, domaine	Principe de mesure ²⁾ (caractéristiques, étendue de mesure, genres d'essais)	Méthodes d'essais, remarques (normes nationales et internationales, méthodes internes)
Machines de chantier pour la pose, la mesure et l'entretien des voies ferroviaires	<p>Mesures du niveau sonore et des fréquences des avertisseurs</p> <p>Mesures des émissions de bruit</p> <p>Vérifications et contrôles du gabarit</p> <p>Vérifications et mesures de la conductibilité électrique des machines et des essieux</p> <p>Aptitude des véhicules ferroviaires au franchissement des gauches de voie</p>	<p>SN EN 15153-2</p> <p>SN EN 14033-3, § 5.23 + annexe C</p> <p>SN EN ISO 3744</p> <p>SN EN ISO 11201</p> <p>STI-NOI (Bruit) 1304/2014/UE</p> <p>SN EN ISO 3095</p> <p>SN EN 15892</p> <p>Procédure interne 4HOM205J</p> <p>SN EN 14033-1</p> <p>SN EN 15273-2+A1</p> <p>SN EN 14033-1</p> <p>SN EN 13260</p> <p>SN EN 50153+A1</p> <p>UIC 533</p> <p>SN EN 14363+A2 (seuls certains chapitres pertinents de la norme, relatifs aux essais pratiqués, sont pris en compte par le laboratoire)</p>

* GM/RT = Railway Group Standard UK « Resistance of Railway Vehicles to Derailment and Roll-Over »

En cas de contradictions dans les versions linguistiques des registres, la version française fait foi.

* / * / * / * / *