



## STS-Verzeichnis

## Akkreditierungsnummer: STS 0614

Internationale Norm: ISO/IEC 17025:2017  
Schweizer Norm: SN EN ISO/IEC 17025:2018

Schweizerische  
Bundesbahnen SBB AG  
Produktion Personenverkehr  
Prüfstelle Versuche /  
Klimakammer  
Industriestrasse 153  
4600 Olten

Leiter: Dr. Ralf Hofer  
MS-Verantwortliche: Christine Martin  
Telefon: +41 79 252 10 28  
E-Mail: [sales.production@sbb.ch](mailto:sales.production@sbb.ch)  
Internet: [Akkreditierte Prüfstellen | SBB](#)  
Erstmals akkreditiert: 21.07.2015  
Aktuelle Akkreditierung: 21.07.2020 bis 20.07.2025  
Verzeichnis siehe: [www.sas.admin.ch](http://www.sas.admin.ch)  
(Akkreditierte Stellen)

### Geltungsbereich der Akkreditierung ab 04.12.2023

#### Prüflaboratorium für klimatechnische Messungen an Schienenfahrzeugen (Temperatur, Feuchtigkeit, Druck, Wärmedurchgang, Luftqualität, Energieverbrauch und Funktionen mit Eis, Schnee, Sonne)

Produkte- oder Stoffgruppe, Tätigkeitsgebiet	Messprinzip <sup>2)</sup> (Merkmale, Messbereiche, Prüfungsarten)	Prüfverfahren, Bemerkungen (nationale, internationale Normen, eigene Verfahren)
Bahnanwendungen, Luftbehandlung in Schienenfahrzeugen des innerstädtischen und regionalen Nahverkehrs, des Fernverkehrs und in Führerräumen, Typprüfungen	Luft-/Oberflächentemperaturen Komfort: 0 bis 40°C, Technik: -40 bis 180°C Luftfeuchtigkeit: 10 bis 95% Luftgeschwindigkeit: 0.015 bis 1 m/s und 0 bis 20 m/s Elektrische Leistung: 0 bis 100 kW und 0 bis 4000 VAC/VDC	SN EN 14750-2/-1 SN EN 13129-2/-1 ungültige Norm SN EN 13129 SN EN 14813-2/-1 UIC 553-1/ 553 VE UIC 651 VDV 181/182
Lüftung, Heizung und Klimatisierung der Reisezugwagen, Typprüfungen	Luftvolumenstrom: 42 bis 4250 m <sup>3</sup> /h Luftdruck: 0 bis 5000 Pa Differenzdruck: -1245 bis 3735 Pa	SBB Prüfverfahren BBA 20088680 SBB Prüfverfahren BBA 20090421 SBB Prüfverfahren BBA 20090422 SBB Prüfverfahren BBA 20254642
Bestimmung des Wärmedurchgangskoeffizienten (k-Wertes) von Fahrzeugen	Luft-/Oberflächentemperaturen Komfort: 0 bis 40°C, Technik: -40 bis 180°C Luftfeuchtigkeit: 10 bis 95% Elektrische Leistung: 0 bis 100 kW	SBB Prüfverfahren BBA 20091638

1) Geltungsbereich Typ A (fix)

2) Geltungsbereich Typ B (flexibel)

3) Geltungsbereich Typ C (flexibel)

Definition der Flexibilität siehe SAS-Dokument 741



## STS-Verzeichnis

## Akkreditierungsnummer: STS 0614

Thermische und feuchtigkeitstechnische Kenngrössen inkl. CO <sub>2</sub> -Konzentrationen „Streckentest“ von Fahrzeugen	Luft- und Oberflächentemperaturen: -40 bis +180°C Luftfeuchtigkeit: 10 bis 95 % CO <sub>2</sub> Konzentration: 0 bis 5000 ppm Luftdruck: 0 bis 1100 hPa Differenzdruck: -1245 bis 3735 Pa Luftgeschwindigkeit: 0.015 bis 1 m/s und 0 bis 20 m/s Geschwindigkeit: 0 bis 300 km/h	SBB Prüfverfahren BBA 20088594
Frostschutzprüfungen von Hygiene- und Sauberkeitsanlagen von Reisezugwagen	Luft- und Oberflächentemperaturen: -40 bis 180°C Luftfeuchtigkeit: 10 bis 95%	UIC 563 SBB Prüfverfahren BBA 20088804
Umweltbedingungen, Tests von Fahrzeugen, Komponenten und Systemen unter strengen Bedingungen, wie z.B. Einwirkung von Sonne, Feuchtigkeit, Eis und Schnee	Luft- und Oberflächentemperaturen: -40 bis 180°C Luftfeuchtigkeit: 10 bis 95% Druck: 0 bis 11 bar Kraft: 0 bis 310 N	CEN/TR 16251; DIN SPEC 5509 SN EN 50125-1 SBB Prüfverfahren BBA 20088805
Ermittlung der Innen-, Aussendrucke und Beurteilung des Druckkomforts sowie Bestimmung der Druckdichtigkeit von Fahrzeugen	Druck: 0 bis 1100 hPa Differenzdruck: ±10000 Pa Geschwindigkeit: 0 bis 300 km/h Luft- und Oberflächentemperaturen: -40 bis +180°C CO <sub>2</sub> Konzentration: 0 bis 5000 ppm	UIC 660 UIC 779-11 SN EN 14067-5/AC SN EN 14752+A1 SBB Prüfverfahren BBA 20088809 SBB Prüfverfahren BBA 20088812

Bei Widersprüchen in den Sprachversionen der Verzeichnisse gilt die deutsche Fassung.

Abkürzung	Bedeutung
SN EN	Schweizer Ausgabe einer Europäischen Norm
UIC	Union internationale des chemins de fer
VDV	Verband Deutscher Verkehrsunternehmen

\* / \* / \* / \* / \*