

Registre STS

Numéro d'accréditation: STS 0614

Norme internationale: ISO/IEC 17025:2017

Norme suisse: SN EN ISO/IEC 17025:2018

Chemins de fer fédéraux
suisses CFF SA
Voyageurs Operations
Laboratoire d'essais / chambre
climatique
Industriestrasse 153
4600 Olten

Responsable: Dr. Ralf Hofer
Responsable SM: Christine Martin
Téléphone: +41 79 252 10 28
E-mail: sales.operations@sbb.ch
Internet: www.sbb.ch/operations
Première accréditation: 21.07.2015
Accréditation actuelle: 21.07.2020 au 20.07.2025
Registre voir: www.sas.admin.ch
(organismes accrédités)

Portée de l'accréditation dès le 21.07.2020

Laboratoire d'essais pour mesures climatique de véhicules de chemin de fer (température, humidité, pression, transmission thermique, qualité d'air, consommation d'énergie et des essais de fonction avec glace, neige, soleil)

Produits, matériaux, domaine	Principe de mesure ²⁾ (caractéristiques, étendue de mesure, genres d'essais)	Méthodes d'essais, remarques (normes nationales et internationales, méthodes internes)
Applications ferroviaires, conditionnement de l'air pour matériel roulant urbain et banlieue, du trafic grandes lignes et dans les cabines de conduite, essais de type Chauffage, ventilation et climatisation des voitures, essai de type	Températures ambiantes et de surface Confort: 0 à 40°C, Technique: -40 à 180°C Humidité de l'air 10 à 95% Vitesse de l'air: 0,015 à 1 m/s et 0 à 20 m/s Puissance électrique: 0 à 100 kW et 0 à 4000 V AC/V DC Débit volumétrique d'air: 42 à 4250 m ³ /h Pression de l'air: 0 à 5000 Pa Pression différentielle: -1245 à 3735 Pa	SN EN 14750-2/-1 SN EN 13129-2/-1 norme non valable SN EN 13129 SN EN 14813-2/-1 UIC 553-1/ 553 VE UIC 651 VDV 181/180/-2/-3/-4 Méthode d'essai CFF BBA 20088680 Méthode d'essai CFF BBA 20090421 Méthode d'essai CFF BBA 20090422 Méthode d'essai CFF BBA 20254642



Registre STS

Numéro d'accréditation: STS 0614

Produits, matériaux, domaine	Principe de mesure ²⁾ (caractéristiques, étendue de mesure, genres d'essais)	Méthodes d'essais, remarques (normes nationales et internationales, méthodes internes)
Détermination du coefficient de transmission thermique (valeur k) de véhicules	Températures ambiantes et de surface Confort: 0 à 40°C, Technique: -40 à 180°C Humidité de l'air 10 à 95% Puissance électrique: 0 à 100 kW	Méthode d'essai CFF BBA 20091638
Caractéristiques thermiques et d'humidité y c. concentrations en CO ₂ , «test de ligne» de véhicules	Températures ambiantes et de sur-face: -40 à +180 °C Humidité de l'air: 10 à 95% Concentration en CO ₂ : 0 à 5000 ppm Pression de l'air: 0 à 1100 hPa Pression différentielle: -1245 à 3735 Pa Vitesse de l'air: 0,015 à 1 m/s et 0 à 20 m/s Vitesse: 0 à 300 km/h	Méthode d'essai CFF BBA 20088594
Essais de protection contre le gel d'installations d'hygiène et de propreté de voitures	Températures ambiantes et de surface de -40 à 180°C Humidité de l'air: 10 à 95%	UIC 563 Méthode d'essai CFF BBA 20088804
Conditions environnementales, tests de véhicules, de composants et de systèmes dans des conditions strictes, par l'action du soleil, de l'humidité, de la glace et de la neige	Températures ambiantes et de surface de -40 à 180°C Humidité de l'air: 10 à 95% Pression 0 à 11 bar Force 0 à 310 N	CEN/TR 16251; DIN SPEC 5509 SN EN 50125-1 Méthode d'essai CFF BBA 20088805
Détermination des pressions intérieures/extérieures et évaluation du confort à la pression ainsi que détermination de l'étanchéité à la pression de véhicules	Pression: 0 à 1100 hPa Pression différentielle: ±10000 Pa Vitesse: 0 à 300 km/h Températures ambiantes et de surface de -40 à 180°C Concentration en CO ₂ : 0 à 5000 ppm	UIC 660 UIC 779-11 SN EN 14067-5+A1 SN EN 14752 / DIN EN 14752 Méthode d'essai CFF BBA 20088809 Méthode d'essai CFF BBA 20088812

Abréviation	Signification
SN EN	Edition suisse d'une norme européenne
UIC	Union internationale des chemins de fer
VDV	Association des entreprises de transport allemandes

* / * / * / * / *

1) Portée de l'accréditation de type A (fixe)

2) Portée de l'accréditation de type B (flexible)

3) Portée de l'accréditation de type C (flexible)