



## STS-Verzeichnis

## Akkreditierungsnummer: STS 0636

Internationale Norm: ISO/IEC 17025:2017  
Schweizer Norm: SN EN ISO/IEC 17025:2018

SBB Produktion Personenverkehr  
Prüfstelle Eisenbahnfahrzeugtechnik  
PP-UHR-FSY-MEC-BA  
Wylersstrasse 123/125  
3000 Bern 65

Leiter: André Vilfroy  
MS-Verantwortliche: Christine Martin  
Telefon: +41 76 415 33 40  
E-Mail: [pruefstelle-eisenbahnfahrzeug-technik@sbb.ch](mailto:pruefstelle-eisenbahnfahrzeug-technik@sbb.ch)  
Internet: [sbb.ch](http://sbb.ch)  
Erstmals akkreditiert: 24.02.2017  
Aktuelle Akkreditierung: 24.02.2022 bis 23.02.2027  
Verzeichnis siehe: [www.sas.admin.ch](http://www.sas.admin.ch)  
(Akkreditierte Stellen)

### Geltungsbereich der Akkreditierung ab 24.02.2022

#### Prüflaboratorium für Schienenfahrzeuge (Bremstechnische Prüfungen von Eisenbahnfahrzeugen, Prüfungen von bremsstechnischen Systemen und Komponenten, Gleitschutzsysteme an Eisenbahnfahrzeugen)

Produkte- oder Stoffgruppe, Tätigkeitsgebiet	Messprinzip <sup>2)</sup> (Merkmale, Messbereiche, Prüfungsarten)	Prüfverfahren, Bemerkungen (nationale, internationale Normen, eigene Verfahren)
Prüfungen von bremsstechnischen Systemen und Komponenten	Messungen und funktionale Prüfungen am stehenden Fahrzeug	EN 16185-2 EN 15734-2 IRS 50544-3 SBB Verfahren BBA 20124253
Bremstechnische Prüfung von Eisenbahnfahrzeugen	Dynamische Messung des Anhaltewegs und der thermischen Belastung von Fahrzeugen mittels Abhänge- oder Zugverbandsversuchen	UIC-Merkblatt 544-1 EN 16834 EN 16185-2 EN 15734-2 SBB Verfahren BBA 20115772

1) Geltungsbereich Typ A (fix)

2) Geltungsbereich Typ B (flexibel)

3) Geltungsbereich Typ C (flexibel)

Definition der Flexibilität siehe SAS-Dokument 741

## STS-Verzeichnis

## Akkreditierungsnummer: STS 0636

Produkte- oder Stoffgruppe, Tätigkeitsgebiet	Messprinzip <sup>2)</sup> (Merkmale, Messbereiche, Prüfungsarten)	Prüfverfahren, Bemerkungen (nationale, internationale Normen, eigene Verfahren)
Prüfung von Gleitschutzsystemen an Eisenbahnfahrzeugen	Optimierungs- und Zulassungsmessungen	EN 15595 UIC-Merkblatt 541-05 SBB Verfahren BBA 20115773  mitgeltende Normen/Merkblätter für alle Prüfbereiche:  UIC 540, UIC 543, UIC 541-03, UIC 541-04, UIC 541-1, UIC 541-5, UIC 541-6, UIC 545, UIC 544-3, UIC 547  EN 14198, EN 14478, EN 15355, EN 15611, EN 15612, EN 15624, EN 15625, EN 15663, EN 16334 EN 15734-1, EN 17065, EN 13452-2  TSI WAG, TSI LOC&PAS

Bei Widersprüchen in den Sprachversionen der Verzeichnisse gilt die deutsche Fassung.

Abkürzung	Bedeutung
UIC	Union internationale des chemins de fer
TSI	Technische Spezifikationen für die Interoperabilität
EN	Europäische Norm
WAG	Güterwagen
LOC&PAS	Locomotives and passenger rolling stock

\* / \* / \* / \* / \*

1) Geltungsbereich Typ A (fix)

2) Geltungsbereich Typ B (flexibel)

3) Geltungsbereich Typ C (flexibel)

Definition der Flexibilität siehe SAS-Dokument 741