

## Registro STS

**Numero di accreditamento: STS 0636**

Norma internazionale: ISO/IEC 17025:2017  
Norma svizzera: SN EN ISO/IEC 17025:2018

FFS Produzione Viaggiatori  
Laboratorio di prova per  
veicoli ferroviari  
PP-UHR-FSY-MEC-BA  
Wylersstrasse 123/125  
3000 Berna 65

Direttore: André Vilfroy  
Responsabile SM: Christine Martin  
Telefono: +41 76 415 33 40  
e-mail: [pruefstelle-  
eisenbahnfahrzeugtechnik@sbb.ch](mailto:pruefstelle-eisenbahnfahrzeugtechnik@sbb.ch)  
Internet: [sbb.ch](http://sbb.ch)  
Primo accreditamento: 24.02.2017  
Accreditamento attuale: dal 24.02.2022 al 23.02.2027  
Registro vedi: [www.sas.admin.ch](http://www.sas.admin.ch)  
(Organismi accreditati)

### Campo d'applicazione dell'accreditamento a partire dal 24.02.2022

**Laboratorio di prova per veicoli ferroviari (prove dal punto di vista tecnico della frenatura di veicoli ferroviari, prove di sistemi e componenti dal punto di vista tecnico della frenatura, sistemi antipattinaggio su veicoli ferroviari)**

Prodotti, materiale, campo d'applicazione	Principio di misurazione <sup>2)</sup> (caratteristiche, campo di misurazione, tipo di prova)	Metodi di prova, osservazioni (norme nazionali e internazionali, metodi propri)
Prove di sistemi e componenti dal punto di vista tecnico della frenatura	Misurazioni e prove funzionali a veicolo fermo	EN 16185-2 EN 15734-2 IRS 50544-3 Procedura FFS BBA 20124253
Prova dal punto di vista tecnico della frenatura di veicoli ferroviari	Misurazione dinamica dello spazio di arresto e del carico termico di veicoli mediante prove di sospensione o prove al convoglio	Istruzione UIC 544-1 EN 16834 EN 16185-2 EN 15734-2 Procedura FFS BBA 20115772

1) Campo di accreditamento del tipo A (fisso)

2) Campo di accreditamento del tipo B (flessibile)

3) Campo di accreditamento del tipo C (flessibile)

Per la definizione del grado di flessibilità vedi documento SAS 741



## Registro STS

## Numero di accreditamento: STS 0636

Prodotti, materiale, campo d'applicazione	Principio di misurazione <sup>2)</sup> (caratteristiche, campo di misurazione, tipo di prova)	Metodi di prova, osservazioni (norme nazionali e internazionali, metodi propri)
Prova di sistemi antipattinaggio ai veicoli ferroviari	Misurazioni di ottimizzazione e di immatricolazione	EN 15595 Istruzione UIC 541-05 Procedura FFS BBA 20115773  Norme/istruzioni di riferimento per tutti i settori di prova:  UIC 540, UIC 543, UIC 541-03, UIC 541-04, UIC 541-1, UIC 541-5, UIC 541-6, UIC 545, UIC 544-3, UIC 547  EN 14198, EN 14478, EN 15355, EN 15611, EN 15612, EN 15624, EN 15625, EN 15663, EN 16334 EN 15734-1, EN 17065, EN 13452-2  STI WAG, STI LOC&PAS

In caso di contraddizioni nelle versioni linguistiche dei registri, prevale la versione tedesca.

Abbreviazione	Significato
UIC	Union internationale des chemins de fer
STI	Specifiche tecniche di interoperabilità
EN	Norma europea
WAG	Carri merci
LOC&PAS	Locomotives and passenger rolling stock

\* / \* / \* / \* / \*