

STS-Verzeichnis

Akkreditierungsnummer: STS 0659

Internationale Norm: ISO/IEC 17025:2017
 Schweizer Norm: SN EN ISO/IEC 17025:2018

Thales Rail Signalling Solutions AG IOP Kompetenzzentrum (IOP CC) Friesenbergstrasse 75 8036 Zürich	Leiter: MS-Verantwortlicher: Telefon: E-Mail: Internet: Erstmals akkreditiert: Aktuelle Akkreditierung: Verzeichnis siehe:	Dagmar Wander Philipp Ulrich +41 44 465 4893 dagmar.wander@thalesgroup.com http://www.thalesgroup.com 11.04.2019 11.04.2019 bis 10.04.2024 www.sas.admin.ch (Akkreditierte Stellen)
--	---	---

Geltungsbereich der Akkreditierung ab 11.04.2019

Prüflaboratorium für integrierte technische Interoperabilität (IOP) im Bereich European Train Control System (ETCS)

Produkte- oder Stoffgruppe, Tätigkeitsgebiet	Messprinzip ²⁾ (Merkmale, Messbereiche, Prüfungsarten)	Prüfverfahren, Bemerkungen (nationale, internationale Normen, eigene Verfahren)
Interoperabilität (IOP) von ETCS L2 Fahrzeuggeräten (OBU) auf Schweizer Eisenbahnstrecken mit ETCS L2-Sicherungsanlagen von Thales	Labortests mit realen Komponenten auf Basis validierter Testfälle, Analyse der Kommunikation zwischen den realen Komponenten	<u>Prüfverfahren:</u> Von den betrieblichen Use Cases und den Anforderungen an ETCS L2 in der Schweiz abgeleitete Labortests mit realen (betr. Hardware und Softwareprojektion) Radio Block Center (RBC) und Onboard Unit (OBU) in simulierter Streckenumgebung



STS-Verzeichnis

Akkreditierungsnummer: STS 0659

Produkte- oder Stoffgruppe, Tätigkeitsgebiet	Messprinzip ²⁾ (Merkmale, Messbereiche, Prüfungsarten)	Prüfverfahren, Bemerkungen (nationale, internationale Normen, eigene Verfahren)
		<p>Ableich des Nachrichtenverkehrs zwischen RBC und OBU mit dem Standard und den gem. Testfall erwarteten Sequenzen, Analyse im Falle von Abweichungen und deren Bewertung</p> <p><u>Wesentliche Anforderungen (CH):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - "SA-GBL-Grobkonzept Use Case", Version 5.1 vom 29.07.2016, SBB - "Generische Anforderungen an das RBC und funktionale Anforderungen an das streckenseitige System ETCS Level 2", Version 2.0 vom 22.02.2012, SBB <p><u>Standard für Nachrichtenverkehr:</u></p> <p>Unisig Baseline 2 (2.3.0.d) und Annex A der TSI CCS according to Commission Regulation (EU) 2016/919 of 27 May 2016 on the technical specification for interoperability relating to the 'control-command and signalling' subsystems of the rail system in the European Union (Text with EEA relevance)</p> <p>Hinweis: Die zu prüfenden OBUs dürfen auch der neueren Unisig Baseline 3 gem. TSI von 2016 entsprechen.</p> <p><u>Ergebnis der Prüfung:</u></p> <p>IOP Statement VII gem. „Sicherheitsnachweiskonzept für die Erlangung einer ETCS-Zulassung in der Schweiz“, V2.0 vom 22.11.2014, SBB Systemführer ETCS in der CH</p>

* / * / * / * / *

1) Geltungsbereich Typ A (fix)

2) Geltungsbereich Typ B (flexibel)

3) Geltungsbereich Typ C (flexibel)

Definition der Flexibilität siehe SAS-Dokument 741